



Регламент RDS Europe 2024 года

Оглавление

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1. <i>ВВЕДЕНИЕ</i>	3
2. <i>КАЛЕНДАРЬ И ФОРМАТ RDS Europe</i>	3
3. <i>КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.</i>	4
4. <i>РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.</i>	4
5. <i>СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.</i>	5
6. <i>МАРКЕТИНГ. РЕКЛАМА. РАБОТА С МЕДИАМАТЕРИАЛАМИ.</i>	7
7. <i>МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ. СЕМПЛИНГ.</i>	8
УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ	9
8. <i>ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ.</i>	9
9. <i>КОМАНДЫ</i>	10
10. <i>ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ.</i>	10
АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	11
11. <i>ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ</i>	11
12. <i>ВЗНОСЫ</i>	12
13. <i>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП). МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.</i>	13
АВТОМОБИЛИ	14
14. <i>ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ И ЭКИПИРОВКА</i>	14
15. <i>ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА</i>	15
16. <i>ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)</i>	16
17. <i>ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)</i>	16
18. <i>ШИНЫ</i>	17
19. <i>ВЗВЕШИВАНИЕ</i>	18
ХОД СОРЕВНОВАНИЯ	18
20. <i>БРИФИНГИ</i>	18
21. <i>ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ</i>	19
22. <i>ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ</i>	20



23.	СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА	21
24.	КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ	21
25.	ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	23
	ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ	26
26.	ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА.....	26
27.	ПРАВИЛА В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА.....	27
28.	ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ	30
29.	ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	30
30.	САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ.....	31
31.	ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	31
32.	АККРЕДИТАЦИЯ МЕДИА	32
	Приложение № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ.....	33
	Приложение № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	34
	Приложение № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА.....	40
	Приложение № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.....	42
	Приложение № 5 — ФОРМА ОДЕЖДЫ В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА.....	42
	Приложение № 6 — НАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА.....	44
	Приложение № 7 — ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ «АКТ ТИ».....	46
	Приложение № 8 — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ И ПЕРСОНАЛА.....	50



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапной серии RDS Europe 2024 года (далее — RDS Europe).
- 1.2. Действие данного регламента соревнований распространяется только на RDS Europe.
- 1.3. При участии в соревнованиях RDS Europe все участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
 - Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее — ФЗ);
 - Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
 - Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (далее — ЕВСК);
 - Всероссийским реестром видов спорта (далее — ВРВС);
 - Спортивным кодексом РАФ (далее — СК РАФ) и приложениями к нему;
 - Действующими Правилами соревнований по дрифту (далее — Правила);
 - Квалификационными требованиями к спортивным судьям Минспорта и Положением о спортивных судьях РАФ;
 - Настоящим Регламентом RDS Europe (далее — Регламент) и изданными бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
 - Техническими требованиями к автомобилям для дрифта (Приложение 24 КиТТ и Приложение 15 КиТТ);
 - Частными регламентами этапов RDS Europe.

2. КАЛЕНДАРЬ И ФОРМАТ RDS Europe

- 2.1. RDS Europe проводится в соответствии с календарем, опубликованном на сайте <https://rdseurope.ru> и в официальном чате Telegram https://t.me/RDSEurope_2024.

Этап	Даты	Субъект РФ	Статус соревнования
1	11 - 14.04.2024	Ростовская обл.	чемпионат Южного федерального округа
2	16 - 19.05.2024	Рязанская обл.	чемпионат Центрального федерального округа
3	06 - 09.06.2024	Республика Татарстан	всероссийское соревнование
4	04 - 07.07.2024	Нижегородская обл.	чемпионат Приволжского федерального округа
5	25 - 28.07.2024	Ленинградская обл.	чемпионат Северо-Западного федерального округа
6	22 - 25.08.2024	Челябинская обл.	чемпионат Уральского федерального округа
7*	19 - 22.09.2024 26 - 29.09.2024	Рязанская обл.	всероссийское соревнование

* возможно изменение даты

- 2.2. Этапы RDS Europe проводятся на базе соревнований, включенных в ЕКП Минспорта России как всероссийские или межрегиональные соревнования.
- 2.3. В рамках серии RDS Europe проводятся соревнования в двух зачетных группах:



RDS Europe PRO (далее — PRO);
RDS Europe NXT (далее — NXT).

3. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

- 3.1. Реквизиты Организатора: ООО «Русская Дрифт Серия» (ИНН 7724805877), 124592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Л, БЦ «Орбита». Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Номер лицензии Организатора РАФ: 2423(100).
- 3.2. Контакты:
- Руководитель серии — Мария Америкова m.amerikova@rdsgp.com
Общие спортивные вопросы – Светлана Шахова sport@rdsgp.com
Главный секретарь — Алина Асиевская a.asievskaya@rdsgp.com
Технический комиссар — Сергей Сивоплесов td@rdseurope.ru
Служба работы с участниками — Никита Дубасов n.dubasov@aimol.ru
Руководитель пресс-службы — Ольга Зверева press@rdseurope.ru
Директор по маркетингу — Ульяна Петрухина uliana@rdsgp.com
- 3.3. Актуальная информация публикуется на официальном сайте RDS Europe www.rdseurope.ru в разделе «Документы» и на табло информации.
- 3.4. Официальное табло информации — тема «RDS Europe официальное табло» в группе «RDS Europe 2024 OFFICIAL» в сети Telegram https://t.me/RDSEurope_2024/3.
- 3.5. Состав судейской коллегии публикуется в регламентах этапов.
- 3.6. Судейская коллегия судей дрифта состоит из трех квалифицированных судей, один из которых назначается председателем коллегии судей дрифта.
- 3.7. Председатель коллегии судей дрифта несет ответственность:
- За составление протоколов оценки пилотов и связь с руководителем гонки и КСК на протяжении всего мероприятия.
 - За оформление и представление судейского задания на брифинге.
 - За наличие и правильность разметки судейского задания на трассе.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 4.1. Типовая программа этапа RDS Europe имеет трехдневный формат:

Пятница:

Административные проверки;
Входная техническая инспекция;
Обязательный брифинг;
Тестовые заезды;
Брифинг по судейскому заданию.

Суббота:

Официальные тренировочные заезды;
Квалификационные заезды;



Брифинг по судейскому заданию на парные заезды.

Воскресенье:

- Парные тренировки;
- Парад участников и автограф-сессия;
- Парные заезды;
- Награждение.

- 4.2. Все классифицируемые заезды проводятся для зачетных групп (PRO и NXT) отдельно.
- 4.3. В четверг могут проводиться тестовые заезды (трек-дни) на автодромах. Организаторами трек-дней являются собственники автодромов.
- 4.4. Подробное расписание соревнования публикуется в частном регламенте этапа.

5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.

- 5.1. RDS Europe PRO – многоэтапное соревнование в личном и командном зачете;
RDS Europe NXT – многоэтапное соревнование в личном и командном зачете.
- 5.2. В каждой зачетной группе соревнования проводятся по олимпийской системе, с собственной квалификацией, хитами, подведением итогов и награждением победителей. Турнирная таблица для каждой зачетной группы формируется в соответствии с Приложением № 1 в зависимости от количества участников.
- 5.3. Результатом пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами, приведенными ниже. Пилот, набравший по итогам соревнования 0 очков, не классифицируется в итоговом протоколе.

Таблица 1

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	22
2 место	19
3 место	17
4 место	15
5 место	14
6 место	13
7 место	12
8 место	11
9 место	10
10 место	9
11 место	8
12 место	7
13 место	6
14 место	5
15 место	4
16 место	3

Таблица 2

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	250
2 место	180
3 место	145
4 место	120
5 – 8 места	70



17 место и ниже	1
-----------------	---

- 5.4. Результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете (без учета действия п.9.5).
В случае исключения из соревнования хотя бы одного из заявленных за команду пилотов, в итоговом результате команды учитывается результат только одного пилота.
При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.
- 5.5. Итоговым результатом пилота в личном зачете многоэтапного соревнования является сумма очков, набранная на всех этапах.
При равенстве итоговых результатов у двух и более пилотов, высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — пилот, занявший большее число высших мест в квалификации, при дальнейшем равенстве победа присуждается по высшему месту на финальном этапе.
- 5.6. Итоговым результатом команды в многоэтапном соревновании является сумма результатов команды на всех этапах с учетом действия п.9.5. Это означает, что при подсчете командного итогового результата сезона суммируются по два лучших результата с каждого этапа, показанных пилотами, которые участвовали в качестве членов команды в трех и более этапах сезона.
При равенстве итоговых результатов у двух и более команд, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.
- 5.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования.
- 5.7.1. Решение об отмене соревнования выносится в случаях, когда форс-мажорные обстоятельства не позволили начать классифицируемые заезды. Награждение не проводится, итоговая классификация не составляется.
- 5.7.2. Если условия позволяют завершить соревнование в другой день, классифицируемые заезды могут быть перенесены полностью, либо частично.
- 5.7.3. В случае принятия решения о прекращении соревнования при начислении очков по результатам этапа применяются следующие правила:
- В случае наступления форс-мажорных обстоятельств до окончания первого раунда парных заездов соревнование признается несостоявшимся, очки в зачет многоэтапного соревнования не начисляются, награждение не проводится.
 - Если какой-либо раунд парных заездов был завершен, а следующий раунд завершить не успели, соревнование признается состоявшимся. В этом случае итоговым результатом пилота является 50 % от суммы очков, начисленных в соответствии с таблицей 1 и 2 за победы в завершенных раундах. Награждение проводится по результатам текущей классификации.



5.8. В случае дождя или иных погодных условий, не влекущих за собой отмену классифицируемых заездов, судьи дрифта имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом пилотов.

6. МАРКЕТИНГ. РЕКЛАМА. РАБОТА С МЕДИАМАТЕРИАЛАМИ.

- 6.1. Своей подписью на заявке заявитель подтверждает, что ознакомился с нормативными документами соревнований, расширенной версией Маркетингового соглашения (Приложение №4), а также требованиями использования официального наименования соревнований, логотипа (товарного знака) RDS и его производных, а также логотипов спонсоров RDS Europe, и обязуется не нарушать их.
- 6.2. Заявитель несет ответственность за исполнение Маркетингового соглашения своими пилотами и персоналом.
- 6.3. Заявитель вправе использовать наименование и/или логотип (товарный знак) RDS Europe на своих официальных информационных ресурсах и рекламных материалах, касающихся участия в соревнованиях в течение срока действия Маркетингового соглашения в порядке и на условиях, предусмотренных в нем. При этом организатор вправе потребовать от заявителя изменить такую информацию или рекламные материалы, если они не отвечают требованиям Маркетингового соглашения и законодательства РФ.
- 6.4. Заявитель признает, что права на освещение соревнований посредством трансляции изображения и/или звука соревнований любыми способами и/или с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и/или фотосъемки соревнований принадлежат организатору, и обязуется не нарушать их.
- 6.5. Заявитель гарантирует, что обладает всеми необходимыми разрешениями на музыкальные композиции и иные медиаматериалы, которые транслируются им в сервис-парке или иных зонах соревнования, и по запросу организатора может предъявить и подтвердить наличие лицензии на использование этого контента в коммерческих целях. В случае выявления факта нарушения законодательства РФ в области авторского права или иных нарушений ответственность за их устранение несет заявитель. В случае привлечения к ответственности организатора заявитель обязуется возместить сумму штрафов.
- 6.6. Заявитель имеет право использовать фотографии из раздела «Медиа», выложенные организатором в свободный доступ на сайте <https://rdseurope.ru/>, в своих медиа-отчетах, предоставляемых персональным спонсорам и партнерам, только при условии указания на них правообладателя.
- 6.7. Заявитель имеет право использовать фотографии, видео, графику и другие материалы, опубликованные на сайте <https://rdseurope.ru/> и в аккаунтах соревнований в социальных сетях, на своих страницах в социальных сетях только при условии отметки официального аккаунта соревнований в соответствующей социальной сети и, если применимо, указании хештегов #российскаядрифтсерия #rdseurope и/или #рдсевропа (допускается использование всех или нескольких хештегов, но не менее 2 (двух) на усмотрение заявителя). При отсутствии отметки и/или хештегов организатор вправе требовать редактирования или удаления публикации, а заявитель обязан это требование исполнить.
- 6.8. Заявитель имеет право запросить у организатора фотографии каждого заявленного им пилота с каждого этапа соревнования из имеющегося фотобанка организатора для



использования заявителем в некоммерческих целях только при условии указания на них правообладателя. Объем предоставляемых материалов определяется организатором. Использование материалов в коммерческих целях обсуждается с организатором в индивидуальном порядке.

- 6.9. В течение 7 (семи) дней по окончании соревнования организатор вправе предоставить заявителю видеофрагменты парных заездов участника из трансляции для использования в целях продвижения участника. Самостоятельная нарезка и последующая публикация видеофрагментов парных заездов допускается не раньше, чем по окончании соревнования. Видео квалификационного заезда участника может быть опубликовано заявителем полностью в день проведения указанной стадии соревнования.

7. МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ. СЕМПЛИНГ.

- 7.1. На автомобиле и комбинезоне пилота должны быть размещены наклейки и нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанным в Приложении № 3.
- 7.2. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовых номеров не предусмотрен.
- 7.3. Отказ от нанесения рекламных наклеек и нашивок организатора можно оформить в случае оплаты дополнительного взноса в соответствии с п. 12.5 Регламента.
- 7.4. Нахождение автомобиля, равно как и заявленного пилота в экипировке, с нарушением требований брендинга запрещено с момента окончания времени входной технической инспекции (ВТИ) для данного автомобиля. Данный запрет действует на всей территории соревнования во время его проведения, включая места размещения команды (палатки, боксы, ремонтные зоны и т. д.).
- 7.5. Размещение любого из элементов рекламных материалов вне указанного места либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада технического комиссара.
- 7.6. Любое изменение наклеек и нашивок (резка, подгиб, растяжение) запрещено. Исключение — наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования организатора может быть подрезана.
- 7.7. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий бюллетень.
- 7.8. Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с Приложением № 2.
- 7.9. При необходимости повторной выдачи рекламных наклеек и нашивок организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.
- 7.10. Все рекламные материалы, размещаемые участниками на автомобилях, должны соответствовать требованиям РАФ, а также Федеральному закону «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ.
- Политическая и религиозная реклама запрещены.
- Любая реклама, наносимая на автомобили, не должна ухудшать видимость для пилота. Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных организатором, строго запрещено.



- 7.11. Запрещено присутствие в выделенной заявителю зоне в сервис-парке любых элементов брендинга и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней. В том числе стартовых номеров и логотипов на спортивных и иных автомобилях, элементах брендинга, экипировке персонала.
- 7.12. Порядок размещения и работы торговых точек команд регламентирует Дополнение № 2 Маркетингового соглашения. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением № 2.
- 7.13. Полная версия Маркетингового соглашения, содержащая все положения и обязанности сторон, размещена в Приложении № 4.

УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ.

- 8.1. К участию в RDS Europe допускаются заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ, и спортсмены, имеющие лицензию Пилота РАФ, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии с данным Регламентом. К участию в соревнованиях также допускаются заявители и пилоты, имеющие лицензии аналогичного уровня других НАФ.
- 8.2. Юридические лица, обладающие действующей коллективной лицензией Заявителя РАФ, имеют право заявить нескольких пилотов.
- 8.3. Физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать заявителями для самих себя в качестве пилота, при этом лицензия Заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется лицензия Пилота РАФ.
- 8.4. Заявителями для пилотов, не достигших 18 лет, могут выступать либо обладатели коллективной лицензии Заявителя, либо родители/законные представители, обладающие индивидуальной лицензией Заявителя РАФ.
- 8.5. В качестве пилота могут выступать спортсмены с 16 лет, обладающие лицензией Пилота РАФ категории «Е» и выше.
- 8.6. Допуск пилотов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей/законных представителей спортсмена на его участие в соревнованиях по автомобильному спорту.
- 8.7. Один пилот не может участвовать одновременно в двух зачетах (PRO и NXT) RDS Europe в рамках одного этапа. После прохождения АП переходить из зачета в зачет на этапе запрещено. Переходить из зачета в зачет на разных этапах разрешено.



9. КОМАНДЫ

- 9.1. Все команды, принимающие участие в RDS Europe, должны быть зарегистрированы организатором.
- 9.2. Команда считается участником одного из зачетов (PRO или NXT) RDS Europe с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе в этом зачете.
- 9.3. На каждом этапе в командном зачете может быть заявлено не более трех пилотов в одной команде.
- 9.4. В течение сезона за команду может быть заявлено не более пяти пилотов.
- 9.5. Любой пилот, заявленный за команду, обязан участвовать минимум в трех этапах в качестве пилота команды, в противном случае его очки не будут учитываться при подведении результатов командного зачета по итогам многоэтапного соревнования.
- 9.6. В течение сезона пилот в рамках одного зачета может быть заявлен только за одну команду, за исключением случая, описанного ниже.
Организатором по заявлению, подписанному всеми пилотами команды, может быть принято решение о прекращении существования (распаде) команды. Пилоты, которые были заявлены в команду, факт распада которой признан организатором, имеют право впоследствии быть заявленными в любые другие команды, уже являющиеся участниками сезона, или вновь созданные, но очки, заработанные ими в распавшейся команде, не переносятся в новую команду.
- 9.7. Пилот, выступавший в составе одной команды в зачете NXT, может начать выступление в составе другой команды при переходе в зачет PRO. При этом на последующих этапах он не может вернуться в состав любой команды в зачете NXT.
Переход из команды зачета PRO в команду зачета NXT запрещен.

10. ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ.

- 10.1. Персонал заявителя — все члены команды заявителя, выполняющие какие-либо функции на соревновании (спортсмены, споттеры, представители, механики, гости, обслуживающий персонал, медиапредставители). Заявитель несет всю полноту ответственности за действия всего персонала.
- 10.2. Представитель заявителя, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица пилота (включая право подписи, право объявления технического схода, право объявления таймаута, переноса хита и т. п.), указывается в заявке на участие.
- 10.3. Представитель заявителя-юридического лица, обладающего коллективной лицензией Заявителя РАФ, обязан иметь доверенность на представление интересов заявителя на соревновании на бланке юридического лица, заверенную печатью и подписью руководителя (либо нотариально).
Права представителя заявителя-пилота, заявляющегося по лицензии Пилота РАФ или по индивидуальной лицензии Заявителя РАФ (для родителей пилотов младше 18 лет), подтверждаются собственноручной подписью пилота в заявке на участие.
- 10.4. Представитель заявителя имеет право совмещения с любой другой должностью в команде. Представитель заявителя обязан получить именной бейдж представителя RDS



Europe (Приложение № 8), подтверждающий его личность и дающий ему право прохода в некоторые зоны ограниченного доступа согласно схеме соревнования.

Замена представителя оформляется через подачу заявления заявителем организатору, с обязательным предоставлением новой доверенности (для юридических лиц) и заменой именного бейджа (после сдачи бейджа предыдущего представителя).

10.5. Каждый заявитель имеет право заявить не более 1 (одного) споттера на каждого пилота. Споттер указывается в заявке на соревнование и обязан получить именной бейдж споттера RDS Europe (Приложение № 8 —), подтверждающий его личность и дающий ему право прохода в некоторые зоны ограниченного доступа согласно схеме соревнования. Споттер имеет право посещения брифингов и доступ к специально отведенному месту для работы споттеров во время заездов.

Замена споттера оформляется через подачу заявления пилотом организатору, с обязательной заменой именного бейджа (после сдачи бейджа предыдущего споттера).

10.6. Каждый заявитель имеет право заявить не более 3 (трех) механиков на одного пилота. Механики указываются в заявке и после получения пропуска-браслета могут присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

10.7. Каждый заявитель имеет право на каждом этапе заявить не более 1 (одного) сопровождающего лица (гостя) на одного пилота. Сопровождающее лицо после получения пропуска-браслета может присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

10.8. Каждый заявитель имеет право аккредитовать медиапредставителей (фотографы, видеооператоры и т. п.) в соответствии с правилами и условиями «Регламента прессы RDS Europe 2024». После аккредитации и получения пропуска медиапредставители заявителя могут присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

10.9. Каждый заявитель имеет право получить для иного обслуживающего персонала (подрядчики, волонтеры, кейтеринг и т. п.) команды пропуска-браслеты для присутствия исключительно в расположении команды в сервис-парке, сообщив требуемое количество пропусков при подаче заявки.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

11. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора — выполнить по отношению к заявителю все положения Спортивного Кодекса РФ, правил и регламентов соревнований.

11.2. После подписания заявочной формы заявитель и члены команды попадают под спортивную юрисдикцию РФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РФ, правил и регламентов соревнований, а также Маркетингового соглашения с организатором.



- 11.3. Своей подписью на заявочной форме заявитель и пилот в полном соответствии с п. 4.1.5 Правил берут на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказываются от каких-либо прав на компенсацию любых расходов.
- 11.4. Заявка на участие в RDS Europe подается организатору через форму, опубликованную на сайте <https://rdseurope.ru/> в разделе [Документы RDS](#) и на официальном табло информации в группе Telegram.
- 11.5. RDS Europe — многоэтапное соревнование. Спортсмен/команда участвуют в соревновании с момента подачи заявки на первый для себя этап.
- 11.6. Регистрация участников RDS Europe открывается и закрывается в соответствии с программой, публикуемой в частных регламентах этапов. В отдельных случаях организатор может принять заявку позже оговоренного срока.
- 11.7. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.
- 11.8. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап пилота, включенного в предварительный список заявленных пилотов, повлечет временное отстранение этого пилота от участия в серии. Такое временное отстранение пилота будет действовать до уплаты заявителем, заявившим этого пилота, штрафа организатору в размере суммы заявочного взноса, установленного для пропущенного этапа. Решение о применении данного пункта в отношении конкретных заявителей и пилотов принимается по решению организатора.
- 11.9. В зависимости от емкости трассы автодромов организатор оставляет за собой право ограничить максимальное количество заявок на участие в конкретном этапе.

12. ВЗНОСЫ

- 12.1. Базовый размер заявочного взноса для одного пилота за этап RDS Europe (с согласием на размещение рекламы организатора) составляет:
В зачете RDS Europe PRO — 50 000 руб.
В зачете RDS Europe NXT — 30 000 руб.
В случае единовременной оплаты заявочного взноса на первом этапе за весь сезон применяется скидка 10%.
- 12.2. Увеличенный на 20% заявочный взнос уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в частном регламенте этапа времени окончания приема заявок.
- 12.3. Дополнительный организационный взнос для желающих соревноваться в командном зачете составляет:
В зачете RDS Europe PRO — 60 000 руб. за команду на этапе.
В зачете RDS Europe NXT — 40 000 руб. за команду на этапе.
- 12.4. Перечень услуг, включенных в заявочный взнос, описан в Приложении № 6.
- 12.5. В случае отказа заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы организатора (п. 7.3) заявитель обязан уплатить организатору дополнительный



- взнос в размере 50 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 100 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.
- 12.6. Заявитель обязан перед каждым этапом на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 5 000 руб. По окончании этапа организатор возвращает ВЭС после того, как представитель организатора проверит место размещения команды на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу организатора или инфраструктуре автодрома. В противном случае ВЭС не возвращается. Оплаченный и подлежащий возврату ВЭС можно перенести на следующий этап.
- 12.7. Пилот RDS EUROPE PRO, оплативший заявочный взнос за весь сезон RDS EUROPE PRO на 1-ом этапе, получает право участвовать в одном этапе RDS GP с заявочным взносом в размере 170 000 руб.

13. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП). МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.

- 13.1. АП проводятся в рамках программы соревнования строго по расписанию. Список слотов для составления расписания публикуется главным секретарем на официальном табло информации в день окончания приема заявок. Участники самостоятельно выбирают время для прохождения АП среди свободных слотов. Опоздание на АП пенализируется в соответствии с Приложением №2.
- 13.2. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП и предъявить:
- Лицензию Заявителя РАФ (в случае если заявитель — юридическое лицо, то дополнительно доверенность на представителя).
 - Лицензию Пилота РАФ (иной НАФ).
 - Заполненную и подписанную заявочную форму.
 - Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для спортсменов младше 18 лет.
 - Документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья при участии в соревнованиях по автомобильному спорту, действующий на территории РФ на срок мероприятия (для обладателей лицензий иных НАФ).
 - Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету).
 - Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания.
 - Заполненное и подписанное Маркетинговое соглашение (Приложение № 4).
 - Команды обязаны предъявить заполненную заявочную форму команды.
- 13.3. Непредоставление всех требуемых документов может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием оплаченных заявочных взносов.
- 13.4. Допуск пилотов к соревнованию по медицинским показаниям осуществляет главный врач соревнования. Для допуска на медицинский контроль пилот обязан предоставить:



- Медицинское заключение, соответствующее требованиям к медицинским заключениям, указанным на сайте РАФ (<https://www.raf.su/>), о прохождении медицинского осмотра и допуске к занятиям автомобильным спортом (для пилотов с лицензиями иных НАФ — медицинское заключение по требованиям материнской НАФ) и его копию;
 - Копию лицензии медицинского учреждения, выдавшего медицинское заключение, на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по «спортивной медицине» или «лечебной физической культуре и спортивной медицине».
- 13.5. Главный врач соревнования может потребовать прохождения дополнительного медицинского осмотра в любое время соревнования.
- 13.6. Все пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ, и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо пилота возникает подозрение в управлении автомобилем в состоянии опьянения, пилот может быть направлен на медицинское освидетельствование и сдачу соответствующих анализов. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ у любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата анализов на содержание алкоголя или иных запрещенных веществ, стоимость их проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.
- 13.7. Руководитель гонки может дать пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.
- 13.8. Пилот обязан во время медицинских проверок сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, при необходимости предоставив разрешение на терапевтическое использование.
- 13.9. Все обладатели Лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия» (<https://raf.su/documents/Insurance>). Договор коллективного страхования от несчастных случаев №SYS2507848906 от 13.12.2023, тел. +74957303000.

АВТОМОБИЛИ

14. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ И ЭКИПИРОВКА

- 14.1. К участию в RDS Europe допускаются автомобили группы подготовки DC1 и DC2, соответствующие требованиям действующего Приложения 24 к КиТТ и прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ).
- Дополнительно к автомобилям, принимающим участие в RDS Europe NXT, применяются следующие ограничения:
- КПП только механические с поисковым механизмом переключения передач;
 - задние редукторы только от серийно выпускающихся автомобилей, применение специальных редукторов с возможностью быстрой смены передаточного отношения запрещено (Winters и подобные).



14.2. На каждый автомобиль, участвующий в RDS Europe, должен быть оформлен [«Технический паспорт спортивного автомобиля, принимающего участие в официальных соревнованиях РАФ»](#) (СТП РАФ). Для участников, выступающих по иностранным лицензиям, допускается использование СТП НАФ страны, выдавшей лицензию пилоту.

14.3. Автомобили, заявленные любыми пилотами в качестве основных либо запасных автомобилей серии RDS GP 2024 не могут принимать участие в RDS Europe 2024. **Исключение составляют случаи однократного участия в RDS GP 2024 на условиях описанных в п. 12.7 Регламента. (Бюллетень №1 от 25.03.2024).**

14.4. Организатор имеет право устанавливать телеметрическое и видеооборудование в каждый автомобиль. Пилотам, не допустившим установку оборудования в свой автомобиль, будет отказано в участии в соревновании. При использовании бортового телеметрического оборудования оно рассматривается как инструмент, помогающий судьям дрифта оценить заезды. Телеметрическое и видеооборудование организатора имеет безусловный приоритет перед аналогичным оборудованием пилота.

Участник несет ответственность за нахождение оборудования на месте первоначальной установки, его сохранность и работоспособность во время соревнования.

14.5. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе в одном зачете (PRO или NXT) только одним пилотом. Один автомобиль может быть использован разными пилотами в разных зачетах.

14.6. Пилот обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов на соревновании защитную экипировку:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь;
- перчатки;
- устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные).

Рекомендуется использование системы удержания рук или оконной сетки в автомобиле.

14.7. Вся экипировка должна быть омологирована ФИА (см. действующее Приложение «L» к МСК ФИА) или признана РАФ (см. действующее [Приложение 15 к КиТТ](#)).

14.8. Уровень шума выхлопной системы автомобиля не должен превышать 106 дБА. Методика измерения описана в Приложении 24 к КиТТ.

15. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

15.1. Участники имеют право выбирать стартовый номер (от 4 до 999) путем направления запроса организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов RDS Europe имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Номера 1, 2, 3 резервируются за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут выступать либо под стартовым номером, соответствующим занятой позиции в личном зачете по итогам прошлого сезона, либо выбрать любые другие номера (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера,



номер назначается организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

- 15.2. Стартовые номера участников наносятся на автомобиль согласно схеме оформления автомобиля (Приложение № 3).
- 15.3. Фамилия, инициалы и национальный флаг пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах или на передних крыльях автомобиля (в верхнем заднем по ходу движения углу). Цвет букв: на стекле — белый на прозрачном фоне, на крыльях — контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля. Фамилия и инициалы пилота должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это указано в лицензии пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон автомобиля, высота букв должна быть не менее 60 мм.
- 15.4. Нарушения расклейки автомобиля пенализируются (Приложение № 2).

16. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)

- 16.1. Все автомобили, впервые принимающие участие в соревнованиях серии, должны пройти ПТП. Для прохождения ПТП необходимо связаться с техническим комиссаром серии через официальный канал Telegram или по e-mail.
- 16.2. По результатам проверки составляется акт, в СТП РАФ вносится соответствующая запись, а также все замечания, которые необходимо устранить до первого участия в соревнованиях RDS Europe в текущем году.
- 16.3. Предварительная проверка не может проводиться во время ВТИ этапа. Место, время и объем ПТП предварительно согласовывается с техническим комиссаром RDS Europe.
- 16.4. Прохождение ПТП означает, что автомобиль прошел первоначальную проверку безопасности и ему может быть разрешено участие во всех мероприятиях RDS Europe, но не является подтверждением того, что автомобиль соответствует всем техническим требованиям.
- 16.5. Автомобили, не прошедшие ПТП или имеющие неисправленные замечания, описанные в СТП РАФ, могут быть не допущены до участия.

17. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

- 17.1. На каждом этапе все автомобили необходимо представить на ВТИ, проводимую в рамках программы соревнования строго по расписанию. Список слотов для составления расписания публикуется главным секретарем на официальном табло информации в день окончания приема заявок. Участники самостоятельно выбирают время для прохождения ВТИ среди свободных слотов. Опоздание на ВТИ пенализируется в соответствии с Приложением №2.
- 17.2. Для прохождения ВТИ заявитель обязан предоставить:
 - Автомобиль (полностью подготовленный к старту и в расклейке).
 - Спортивный технический паспорт (СТП РАФ) на заявляемый автомобиль.
 - Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем).



- Заполненную форму «Акт ТИ» (см. Приложение № 7).
 - Экипировку пилота.
- Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.
- 17.3. Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:
- Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента, находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
 - Участник будет использовать в полном объеме и надлежащим образом всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в акте ВТИ.
 - Участник обязуется немедленно уведомить технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе технического комиссара.
- 17.4. Каждый автомобиль может быть подвергнут дополнительным (предстартовым, текущим, заключительным, отложенным, углубленным) техническим инспекциям в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок ТИ указывается техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и/или опломбировать для дальнейшей проверки автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.
- 17.5. Несоблюдение в полном объеме требования о проведении дополнительных ТИ ведет к исключению из соревнования. Все решения официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.
- 17.6. Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что заявитель, пилот, члены команды несут полную ответственность за безопасную работу автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации автомобиля, оборудования безопасности и экипировки пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений RDS Europe.
- 17.7. Если участник заявил свой автомобиль как приспособленный для заездов с пассажиром, то на ВТИ проверяется на соответствие Приложению 24 к КиТТ место пассажира (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.). Каркас безопасности должен иметь конфигурацию для двух пилотов. Данный статус автомобиля подтверждается специальной наклейкой, выдаваемой на ВТИ каждого этапа.

18. ШИНЫ

- 18.1. Все официальные тренировочные, квалификационные и парные заезды проводятся с использованием на задней оси шин, приобретаемых у организатора:
- В RDS Europe PRO размерность 235/40-18;
 - в RDS Europe NXT размерность 225/45-17.
- 18.2. Все покрышки, поставляемые организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования.



- 18.3. В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается техническим комиссаром для разбирательств. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин пилот исключается из соревнования. Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента

19. ВЗВЕШИВАНИЕ

- 19.1. Масса автомобиля ограничена диапазоном 1250-1500 кг включительно для зачета RDS Europe PRO и 1050-1500 кг для зачета RDS Europe NXT. Учитывается масса автомобиля, готового к старту, вместе с пилотом в полной экипировке.
- 19.2. С момента начала квалифицируемых заездов и на протяжении всего соревнования масса автомобиля должна быть не ниже минимально допустимой.
- 19.3. Все автомобили взвешиваются на ВТИ, их масса фиксируется в протоколе взвешивания, если в автомобиле установлен балласт, он может быть опломбирован.
- 19.4. В любой момент соревнований любой автомобиль может быть взвешен.
- 19.5. Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется в нее под контролем судей.
- 19.6. Пилот и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия технического комиссара или технического контролера.
- 19.7. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция или материя какой бы то ни было природы не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле после того, как он был выбран для взвешивания.
- 19.8. Если на выбранном для взвешивания автомобиле отсутствуют какие-либо части, потерянные в результате инцидента на трассе, он остается в зоне взвешивания, пока все отсутствующие элементы не будут доставлены для взвешивания автомобиля.
- 19.9. В зоне взвешивания могут находиться только пилот со своим автомобилем, технический комиссар и технические контролеры. Не допускается нахождение третьих лиц и вмешательство любого рода, если оно не санкционировано выше указанными официальными лицами.

ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

20. БРИФИНГИ

- 20.1. Брифинги проводятся судьями дрифта и руководителем гонки согласно расписанию.
- 20.2. Право посещения брифинга, помимо пилотов, имеют только представитель заявителя и споттер пилота.
- 20.3. Часть первого брифинга является в том числе инструктажем по безопасности для пилотов. Этот брифинг является обязательным для личного присутствия всех пилотов. После окончания инструктажа по безопасности каждый пилот обязан расписаться в журнале



инструктажа. Отсутствие на брифинге или опоздание на инструктаж по ТБ подлежат пенализации. Пилот, пропустивший брифинг, не будет допущен к старту до прохождения инструктажа по безопасности.

- 20.4. На втором брифинге судьи дрифта дают пояснения по судейскому заданию на квалификацию и парные заезды. Присутствие пилотов на брифинге по судейскому заданию не обязательно, однако отсутствие не может служить оправданием неполучения информации.
- 20.5. Присутствуя на первом брифинге, пилоты обязаны быть в полностью надетом и застегнутом гоночном комбинезоне, брендированном в соответствии с Приложением № 3. Нарушение формы одежды пенализируется.

21. ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ

- 21.1. Торжественное открытие соревнования проводится после окончания квалификации и до начала парных заездов. Процедура открытия соревнований сопровождается парадом участников — построением пилотов с автомобилями в отведенном организатором месте.
- 21.2. Участие в параде обязательно для всех квалифицировавшихся в парные заезды пилотов обоих зачетов, которые должны прибыть для участия в церемонии в спортивном комбинезоне и с автомобилем. В случае невозможности предоставления автомобиля для парада пилот обязан получить у руководителя гонки разрешение на участие в параде без автомобиля или на запасном автомобиле. Отсутствие на параде без уважительной причины пенализируется.
- 21.3. Все пилоты-члены команды квалифицировавшихся в парные заезды пилотов также имеют право на участие в параде участников.
- 21.4. Во время проведения торжественного открытия соревнования и парада участников на всей территории автодрома должен соблюдаться «режим тишины»; категорически запрещено включать громкую музыку, запускать двигатели спортивных автомобилей и генераторов, пользоваться пневмоинструментом. Нарушение «режима тишины» пенализируется денежным штрафом.
- 21.5. Все участники парада обязаны принять участие в автограф-сессии сразу после парада, отказ от участия пенализируется. Рекомендуются подготовить маркеры, автограф-карточки и/или иную раздаточную (сувенирную) продукцию для болельщиков.
- 21.6. Команда имеет право использовать во время парада и автограф-сессии флаги, символику, грид-герлз и/или талисманы команд (маскоты), предварительно согласовав их с организатором.
Любые изменения процедуры парада, связанные с маркетинговой активностью, требуют дополнительного согласования с организатором.
- 21.7. Выезд на парад закрывается за 5 минут до его начала. Во время парада участники обязаны строго выполнять указания официальных лиц.
- 21.8. Все участники парада и автограф-сессии могут покинуть зону ее проведения только после команды официальных лиц или по согласованию с организатором.
- 21.9. При участии в записи любых интервью в официальные дни соревнования, в том числе в студии, на пит-лейне, в сервис-парке, пилоты обязаны быть в полностью надетых и застегнутых комбинезонах, брендированных в соответствии с Приложением №3.



21.10. В соответствии с расписанием соревнования участникам могут быть разрешены статические фотосессии на трассе при условии строгого соблюдения нижеследующих правил:

- руководитель гонки и представитель автодрома дают разрешения и дополнительно информируют о точном расположении мест, разрешенных для фотосессии;
- для движения по трассе к месту проведения фотосессий разрешено использовать только гоночную дорожку дрифта, пит-лейн и сервисные дорожки, указанные в схеме движения как «дорожки из сервиса к старту» и «от финиша в сервис»;
- при движении по трассе всегда помнить, что на трассе работают люди и техника, а также может быть размещено оборудование организатора и подрядчиков;
- дрифт категорически запрещен;
- максимальная скорость перемещения по трассе — 5 км/ч;
- на каждую команду разрешен выезд одного гражданского автомобиля (технички, операторского автомобиля и т. п.) и трех человек из команды пилота;
- съемка в движении возможна только по специальному разрешению руководителя гонки.

За нарушение правил для фотосессий на участника будет наложен штраф. В случае причинения материального ущерба в процессе фотосессии и/или движения к/с точке съемки, ответственность несет лицо, причинившее ущерб. Организатор или другое пострадавшее лицо вправе затребовать полного возмещения убытков.

22. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

- 22.1. Официальные тренировки включены в программу каждого этапа и обязательны для заявившихся участников (п. 7.2.2 Правил). Допуск к соревнованию участников, не выехавших на тренировки, находится в компетенции КСК.
- 22.2. Пилоты начинают каждую тренировочную сессию только после получения разрешения судьи старта.
- 22.3. После начала соревнования тренировки на трассе вне официальных тренировочных сессий строго запрещены. Кроме того, во время соревнования строго запрещается тренироваться в других местах автодрома за пределами трассы, за исключением тестов, прямо разрешенных в частном регламенте этапа, либо отдельным решением руководителя гонки. Невыполнение данных правил пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.
- 22.4. Во время официальных тренировок присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.
- 22.5. Во время официальных тренировок допускается отсутствие бамперов и накладок на пороги, а также передних фар и задних фонарей. Отсутствие других кузовных элементов и панелей запрещено.
- 22.6. Выезд на трассу во время тренировок закрывается за 5 минут до официального времени окончания тренировок.
- 22.7. Порядок проведения тренировочных заездов доводится до сведения пилотов на брифинге.



23. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

- 23.1. Стартовый накопитель — зона ограниченного доступа, в которой пилоты в полной экипировке и сидя пристегнутыми в автомобиле ожидают приглашения в зону прогрева/на стартовую линию.
- 23.2. В стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и пилотов предстоящего заезда. Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.
- 23.3. В непосредственной близости к стартовому накопителю выделяется зона прогрева. В этой зоне разрешен исключительно прогрев шин. Пилот выезжает в зону по команде судьи, время прогрева шин — не более 1 минуты с момента вызова. Разрешен предварительный прогрев шин по желанию пилота. По команде судьи (зеленый флаг) пилот обязан покинуть зону прогрева и незамедлительно направиться к стартовой линии. Задержка в зоне прогрева может быть расценена руководителем гонки как опоздание на старт заезда. Любое техническое обслуживание и/или любые другие действия с автомобилем без дополнительного разрешения официальных лиц, равно как и любые остановки при следовании из зоны прогрева к старту могут расцениваться как взятие таймаута или технический сход.
- 23.4. Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена аркой.
- 23.5. Старт на квалификационные и парные заезды дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Процедура работы светофора описана в п. 7.1.4 Правил.
- 23.6. В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов, описанная в п. 7.1.5 Правил. Для подачи стартовой команды могут использоваться один или два флага с логотипами RDS.
- 23.7. Заявления, касающиеся рассмотрения видеозаписей предполагаемых нарушений во время стартовой процедуры, принимаются:
- по первому заезду — до начала второго заезда хита;
 - по второму заезду — до момента объявления решения судьей дрифта по результатам хита.
- 23.8. Протесты на решение судьи факта фальстарта не рассматриваются. В случае подтверждения руководителем гонки факта незафиксированного фальстарта, судьи дрифта могут назначить перезаезд, если сочтут, что фальстарт повлиял на результат заезда.

24. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 24.1. Квалификация в каждом из зачетов RDS Europe состоит из двух квалификационных попыток — два проезда по оцениваемому участку трассы.
- 24.2. Во время квалификационных заездов присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.
- 24.3. Перед квалификационными заездами может проводиться разминка. Участие в разминке не является обязательным.



- 24.4. Для проведения квалификационных заездов все пилоты распределяются в стартовой ведомости на квалификационные группы по 5–10 человек, в зависимости от общего количества участников. Расположение пилотов в стартовой ведомости производится по текущим результатам в турнирной таблице многоэтапного соревнования, за исключением первого этапа серии, на котором используются результаты личного зачета прошлого сезона. Распределение проводится в обратном порядке: пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, попадает на последнее место стартовой ведомости, второй на предпоследнее и так далее. Пилоты, имеющие нулевой результат в турнирной таблице серии или впервые участвующие в соревновании, распределяются главным секретарем в начало стартовой ведомости в порядке возрастания стартовых номеров.
- 24.5. По указанию официальных лиц квалификационная группа собирается для выезда в стартовый накопитель, откуда пилоты вызываются на старт в порядке стартовой ведомости. Пилот, находящийся в стартовом накопителе и ожидающий своей очереди на старт, должен быть полностью готов (одет и пристегнут в автомобиле) к квалификационному заезду и соблюдать инструкции судьи старта.
- В частном регламенте этапа может быть определен иной порядок старта. При необходимости порядок старта может быть изменен руководителем гонки.
- 24.6. Первая попытка группы начинается по команде судьи старта. Очередность проезда квалификационных заездов соответствует стартовой ведомости. Пилот обязан по команде судьи старта (сразу после старта предыдущего пилота) прибыть к стартовой линии.
- После того, как судьи дрифта объявили оценку последнему из выехавших на старт пилоту данной группы, первая попытка считается завершенной.
- 24.7. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой и в том же порядке.
- 24.8. Пилот, не прибывший к своему времени на старт первой попытки, получает за нее 0 баллов и имеет право участвовать во второй попытке согласно порядку в стартовой ведомости или заявить о переходе в «группу здоровья».
- 24.9. Пилот, участвовавший в первой попытке, но не прибывший на старт второй, получает за нее 0 баллов, если не заявил о переходе в «группу здоровья».
- 24.10. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья».
- «Группа здоровья» - группа, выезжающая на квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот уже участвовал в разминке, дополнительная разминка ему не предоставляется. Заявление с просьбой о переходе должно быть подано через главного секретаря или судью при участниках до момента старта пилота согласно утвержденному порядку старта в соответствующей попытке. Решение о переходе в «группу здоровья» не может быть отозвано.
- 24.11. В случае резкого изменения погодных условий и/или состояния дорожного полотна руководитель гонки может предоставить пилотам возможность проезда одной ознакомительной (тренировочной) попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замены шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.



- 24.12. Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешается, но только в промежутки времени между своими заездами.
- 24.13. В квалификационных заездах на автомобиле должны быть включены передние фары и задние фонари. В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова автомобиля и его панелей (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает руководитель гонки на основании доклада технического комиссара.
- 24.14. Оценка квалификационного заезда производится судьями дрифта в соответствии с требованиями п. 7.3. Правил
- 24.15. По завершении квалификационных заездов формируется протокол квалификации, в котором пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.
- 24.16. Пилот, получивший по итогам обеих квалификационных попыток 0 баллов, получает за квалификацию 0 очков и не допускается к парным заездам.
- 24.17. Если у двух и более пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.
В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более пилотов, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.

25. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 25.1. Пилоты распределяются в парные заезды по таблице, приведенной в Приложении № 1, в зависимости от их места в протоколе квалификации.
В зачетах RDS Europe используется сетка ТОП-16, если иное не установлено решением КСК этапа.
- 25.2. Перед началом парных заездов проводятся парные тренировки (разминка). Выезд спортсмена на парную тренировку со своим соперником по сетке хитов является обязательным. В случае отказа одного из спортсменов от парной тренировки, его соперник имеет право отказаться от заезда ТОП-16 и ему будет присуждена победа в хите.
- 25.3. Во время парных тренировок и заездов присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.
- 25.4. Парные заезды (хиты) начинаются в соответствии с расписанием в частном регламенте этапа. Если руководителем гонки не объявлена задержка, пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой хитов.
- 25.5. Любой пилот один раз может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы ТОП-32, ТОП-24 или ТОП-16, передав запрос о переносе главному секретарю или судье при участниках до момента старта первого хита данного раунда. Такой перенос может



быть предоставлен пилоту только «в обмен» на неизрасходованный таймаут. *(в редакции бюллетеней №1 от 25.03.2024 и №2 от 01.06.2024).*

Если перенос утвержден, то информация об изменении сетки заездов публикуется в официальном чате (табло информации).

Если согласован перенос более чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице.

25.6. В парных заездах на автомобиле должны быть включены передние фары и задние фонари. В парных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова автомобиля (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает руководитель гонки на основании доклада технического комиссара.

25.7. Оценка парных заездов производится судьями дрифта в соответствии с требованиями п. 7.4. Правил. С целью повышения зрелищности парных заездов принципы оценки парного заезда скорректированы следующим образом:

В парных заездах проезды и лидера, и преследователя оцениваются по секторам. Явное преимущество в проезде преследователем (по критериям, указанным в п.7.4.13 Правил), даже при наличии более низкой оценки проезда в роли лидера, может стать основанием для назначения ОМТ либо присуждения победы (то есть в конечной оценке «вес» проезда лидером не будет являться однозначно определяющим).

Сектора могут иметь разную «стоимость» в зависимости от сложности и количества элементов для оценки.

Судьи оценивают в каждом секторе пару лидер/лидер и преследователь/преследователь с точки зрения «выиграл/проиграл сопернику в данном секторе», определяя победителя хита по совокупности секторов. *(в редакции бюллетеня №3 от 01.07.2024)*

25.8. За 3 (три) минуты до времени начала парных заездов, прописанного в расписании этапа, первая пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть (пересечь линию въезда) в стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт или в зону прогрева шин. В противном случае не прибывший пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

25.9. Следующая по сетке пара хита обязана прибыть (пересечь линию въезда) в стартовый накопитель до истечения 3 (трех) минут после вынесения решения по предыдущей паре (время засекается на табло перед стартовым накопителем). В противном случае не прибывший пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

25.10. На подготовку автомобилей к старту в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3-е место, ОМТ последней пары и т. п.) дается увеличенное время, но не более 10 минут с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны прибыть к линии старта. В противном случае не прибывший пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

25.11. В случае если оба пилота не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба пилота считаются проигравшими в хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба пилота занимают вторые места, а



- первое место не присуждается; если в заезде за третье–четвертое места — оба пилота занимают четвертое место.
- 25.12. В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии постановки своим ходом.
- 25.13. После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок проследовать в зону хот-пита или старта, в противном случае он автоматически считается невышедшим на старт следующего заезда. Прогрев шин между заездами одного хита разрешен только по указанию официальных лиц.
- 25.14. Между заездами одного хита техническое обслуживание автомобиля можно производить только в зоне хот-пита. Разрешены любые работы с учетом нижеследующих ограничений.
- В хот-пите запрещены любые работы с колесами/шинами и подвеской автомобиля за исключением:
- снятия/установки задних колес с целью поменять их местами (если частным регламентом этапа не установлен запрет на подобную замену);
 - измерения температуры/давления бесконтактным способом;
 - визуальный осмотр;
 - охлаждение шин методом полива или обдува.
- 25.15. С момента пересечения линии начала зоны хот-пита любым участником хита одновременно для двух автомобилей засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ.
- По истечении одной минуты оба пилота обязаны покинуть хот-пит — пересечь линию выезда из зоны и без остановок проследовать к старту согласно схеме движения. Технический комиссар имеет право задержать автомобиль в хот-пите, но в этом случае все работы с автомобилем должны быть прекращены, весь персонал команды должен покинуть зону хот-пита.
- В случае если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону хот-пита, то пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).
- 25.16. Каждый пилот в любое время во время парных заездов имеет право взять один таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут (раздел 7.5. Правил), уведомив об этом судью при участниках или технического комиссара. В рамках таймаута разрешены любые работы с автомобилем. Между хитами их разрешено проводить в сервис-парке, а в рамках хита - только в зоне хот-пита/ремонта.
- 25.17. В случае если таймаут взят пилотом в рамках хита и используется в том числе для замены шин и/или изменения давления, второй участник хита получает право использовать 5 минут для аналогичных действий, не расходуя свой таймаут.
- 25.18. Если в рамках хита хотя бы один из пилотов взял таймаут, то после его окончания пилотам предоставляется дополнительное время (не более 1 минуты) для прогрева шин.
- 25.19. Использование шин, признанных техническим комиссаром поврежденными, запрещено.



- 25.20. Если повреждение шин вызвано причинами, не зависящими от пилота, то руководитель гонки по докладу технического комиссара разрешает этому пилоту использование дополнительных 5 минут на замену шин, без расхода времени своего таймаута. Если повреждение шины произошло по вине пилота (столкновение, авария, вылет с трассы), то замена шин может производиться только за счет неизрасходованного таймаута.
- 25.21. Одному аккредитованному медиапредставителю участника разрешается во время хот-пита и таймаута подойти к автомобилю пилота для работы с камерами и другим фото-видео оборудованием, при этом на него распространяется то же ограничение по времени, как для всей команды: 1 минута хот-пита и 5 минут таймаута.

ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ

26. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА

- 26.1. Этапы RDS Europe проходят на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, а также территориях (местах проведения), специально подготовленных для проведения официального спортивного соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». Трассы подготовлены по требованиям безопасности главы 5 СК РФ, в части, касающейся трасс для дрифта.
- 26.2. На протяжении тренировочных и классифицируемых заездов пилоты могут использовать для движения в управляемом заносе только оцениваемый участок трассы, всегда соблюдая правила поведения на трассе и схему движения на автодроме.
- 26.3. Во время соревнования пилоты обязаны соблюдать схемы движения по территории соревнования. Схема публикуется на официальном табло соревнования до начала официальных тренировок.
- 26.4. В ночное время, указанное в расписании соревнования, на всей территории проведения соревнования действует «режим тишины». В это время уровень шума не должен превышать 60дБА, в том числе запрещено проигрывать музыку, производить шумные ремонтные работы и запускать двигатели спортивных автомобилей. Нарушение режима тишины пенализируется.
- 26.5. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в сервис-парке или зоне ремонта, а также в боксах (при их наличии).
- 26.6. Для размещения в сервис-парке все заявители обязаны в заявке, поданной не позднее чем дата закрытия приема заявок на участие, указать форму и размер необходимой для размещения площади. Организатором выделяется в сервис-парке площадка, предназначенная для размещения автомобиля технического обслуживания и палатки для спортивного автомобиля заявителя.
- Минимальная гарантированная площадь выделяемой территории:
- В RDS Europe PRO — 32 м²;
 - в RDS Europe NXT — 18 м².
- Увеличенный размер площадки согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места в сервис-парке.



Также в заявке необходимо указать все дополнительные маркетинговые активности, которые команда/пилот планируют проводить в палатке (наличие звуко/видеоаппаратуры, ведущих, грид-герлз; ассортимент продукции, планируемая раздаточная продукция, перечень активностей со зрителями, примерный тайминг работы активностей).

- 26.7. При размещении в сервис-парке все заявители обязаны иметь палатку/место в общей командной палатке для размещения заявленных автомобилей для каждого автомобиля заявителя, в том числе запасных. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не менее 3х6 м под обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.
- 26.8. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в сервис-парке определяет организатор.
- 26.9. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервис-парке, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества, возможны только по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения, после подписания акта передачи места для размещения, но в любом случае только тогда, когда вход для зрителей в сервис-парк закрыт.
- 26.10. Зона, выделенная для размещения пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно Приложению № 2.
- 26.11. Зона шиномонтажа находится в сервис-парке, точное место расположения указывается на схеме каждого этапа. Услуги шиномонтажа для спортивных автомобилей в дни официальных тренировочных и классифицируемых заездов входят в перечень услуг, предоставляемых организатором в рамках заявочного взноса.
- 26.12. На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организован выездной сервис-парк, выездная зона заправки и шиномонтаж, о чем будет объявлено дополнительно. Требования к размещению в выездном сервис-парке определяются регламентом этапа.
- 26.13. Для проведения ремонта спортивных автомобилей во время таймаута и обслуживания их между заездами одного хита организатор предусматривает две смежные зоны ограниченного доступа: выездная зона ремонта и зона хот-пита.
- 26.14. Для выезда и возвращения в боксы спортивных автомобилей может использоваться зона выезда из боксов (пит-лейн). Она выделена в отдельную зону ограниченного допуска, так как по ней спортивные автомобили могут двигаться со скоростью до 60 км/ч. В этой зоне на некоторых трассах может производиться ремонт спортивных автомобилей. В этом случае скорость автомобилей в зоне работ должна быть снижена до 5 км/ч.

27. ПРАВИЛА В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА

- 27.1. Для обеспечения безопасности организатор ограничивает доступ людей в некоторые зоны соревнования и устанавливает там особые правила поведения. Допуск в эти зоны осуществляется через КПП. Допускаются только те лица, которые имеют право находиться



в конкретной зоне, прошли инструктаж по технике безопасности (о чем имеется запись в журнале инструктажа) и имеют соответствующий пропуск (билет, браслет, бейдж).

27.2. Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобили, спортсмены и персонал команды должны соответствовать требованиям, обладать пропуском (бейдж, браслет и т. п.), выданным организатором, а также соблюдать правила нахождения в зоне ограниченного доступа (в том числе в части одежды).

Представители службы безопасности организатора вправе требовать предъявления соответствующего пропуска у любого лица, которое направляется в зону ограниченного допуска.

Пропуск является собственностью организатора. Организатор оставляет за собой право лишить доступа в ограниченную зону за несоблюдение предписанных требований поведения, в том числе за нарушения пропускного режима, такие как:

- несанкционированная передача пропуска третьим лицам;
- нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска либо с чужим пропуском.

Ответственность за пропуски, выданные персоналу заявителя, несут непосредственно заявитель и пилот.

27.3. Организатор вправе отказать в присутствии в зоне ограниченного доступа любому лицу в случае, если посчитает что это может представлять опасность для него самого или окружающих.

27.4. Ответственность за нахождение персонала заявителя в зонах ограниченного доступа несет заявитель и пилот. За нарушение правил поведения в этих зонах организатором могут быть наложены штрафные санкции.

27.5. Зоны ограниченного доступа:

Группа	Зоны ограниченного доступа	Пропуск
Спорт	Трасса Стартовый накопитель Зона прогрева шин	Браслет пилота
	Зона заправки и хранения ГСМ	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера
	Зона хот-пита и ремонта 5 мин Пит-лейн	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет и жилет медиа
	Точки фото/видеосъемки на трассе	Браслет и жилет медиа
Сервис	Сервис-парк (основной и выездной) Боксы	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера



		Браслет гостя Браслет STAFF Браслет медиа
Участники	Секретариат (штаб) соревнования	Браслет пилота Бейдж представителя Бейдж споттера
	Помещение для брифингов	Браслет пилота Бейдж представителя Бейдж споттера
	Зона для споттеров	Бейдж споттера
	Парад	Браслет пилота Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет гостя
	Палатка/зона пилотов	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет гостя Браслет и жилет медиа
Зрительская	Трибуны	Билет зрителя
Медиа	Пресс-центр	Браслет медиа

Организатор может выделить на этапе и другие зоны ограниченного доступа.

- 27.6. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей во всех зонах, куда допускаются пешеходы (включая сервис-парк, основной и выездной) — 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося автомобиля механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.
- 27.7. Использование средств индивидуальной мобильности (СИМ — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя) на территории проведения соревнования разрешено лицам старше 16 лет и со скоростью не выше 10 км/ч, если иное не оговорено регламентом этапа.
- 27.8. Во всех зонах ограниченного доступа запрещено пребывание лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, а также с любыми животными.
- 27.9. Возрастное ограничение для присутствия в зонах группы «спорт» — 18 лет. Исключение: спортсмены, допущенные к соревнованию в соответствии с правилами с 16 лет.
- 27.10. Форма одежды в зонах ограниченного доступа регламентирована. Минимальные требования к одежде и обуви описаны в Приложении № 5.



28. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

- 28.1. В случае поломки любого автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой автомобиль будет немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению соревнований.
- 28.2. Пилотам строго запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению, если это не разрешено руководителем гонки для удаления автомобиля из опасного положения.
- 28.3. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.
- 28.4. В случае появления на трассе сигнала красным флагом пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.
- 28.5. При аварии (инциденте) руководитель гонки или врач соревнования могут предложить пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае пилот не может вернуться к соревнованиям до получения разрешения врача соревнования.
- 28.6. После повреждения автомобиля технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.
- 28.7. Если во время инцидента пострадало оборудование трассы, соревнования могут быть остановлены до восстановления необходимого уровня безопасности всех элементов трассы.

29. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- 29.1. При размещении в сервис-парке в расположении команды должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, с емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг каждый, для каждого автомобиля, в том числе запасного.
- 29.2. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне с соблюдением требований п. п. 2.4.10–2.4.11 Правил.
- 29.3. Лица, производящие заправку, должны быть в обязательном порядке одеты в негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову, а также обуты в закрытую обувь. Ответственность за соблюдение мер противопожарной и индивидуальной защиты лежит на заявителе и пилоте.
- 29.4. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.



- 29.5. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешено либо в зоне хранения топлива в заправочной зоне, либо в сервис-парке внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
- 29.6. Согласно Федеральному закону от 23.02.2013 N 15-ФЗ ст 12 п 1. запрещено курение на всей территории проведения соревнования, кроме специально отведенных для курения мест.

30. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ

- 30.1. За нарушения положений Регламента и его приложений (включая Маркетинговое соглашение), зафиксированные официальными лицами соревнования и/или сотрудниками организатора, к участникам могут быть применены санкции в соответствии с Приложением № 2.
- 30.2. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в пункте 3.3.2 СК РАФ и разделе 6.6. Правил и в Приложении № 2 Регламента. В ситуациях, прямо не описанных в регламентирующих документах, КСК может применить иные санкции.
- 30.3. В случаях нарушения Маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами, организатор имеет полномочия провести расследование и применить дополнительные санкции в соответствии с таблицей пенализации, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.
- 30.4. Организатор вправе после проведения этапа применить «отложенное наказание», основываясь на фото, видео и других материалах, обнаруженных по завершению этапа. В случае наложения «отложенного штрафа» пилот обязан оплатить его не позднее регистрации на следующий этап. Правила отложенного наказания распространяются на все пункты, указанные в Приложении № 2 Регламента, кроме отказа в старте и исключения.
- 30.5. Все денежные пенализации и штрафы должны быть оплачены в срок, указанный в решении.
- 30.6. В случае нанесения материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей), на территории которых проходят соревнования, организатор имеет право кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.

31. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 31.1. Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п. 3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 100 000 руб (сто тысяч рублей).
- 31.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, податель протеста должен внести дополнительный депозит в размере 100 000 рублей (сто тысяч рублей), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой



- агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для вынесения решения по протесту.
- 31.3. Протесты, связанные с данными телеметрии и решениями судей дрифта (судей факта), не принимаются.
- 31.4. При рассмотрении протеста любые данные или видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.
- 31.5. Публикация официальных итоговых результатов осуществляется после рассмотрения всех протестов/апелляций и вынесения решений по ним.
- 31.6. Разрешается проведение организатором церемонии подиума на основании предварительных результатов (п. 4.9.7 СК РАФ).
- 31.7. Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется [Главой 3 СК РАФ](#).

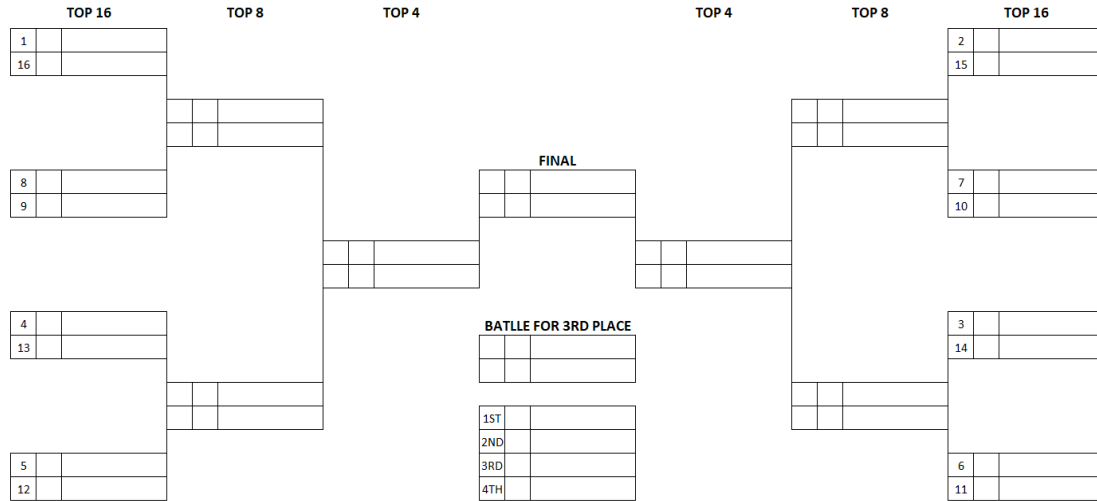
32. АККРЕДИТАЦИЯ МЕДИА

- 32.1. Представители СМИ, медиапредставители заявителя и другие лица, желающие проводить фото-, видеосъемку и/или иное освещение мероприятия, должны обратиться к организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте RDS Europe www.rdseurope.ru не позднее чем за 10 дней до начала соревнования.
- 32.2. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре RDS Europe и прохождения обязательного инструктажа по безопасности, что подтверждается отметкой в журнале инструктажа.
- 32.3. Аккредитованные лица обязаны следовать правилам безопасности и поведения в зонах ограниченного доступа, правилам публикации фото- и видеоконтента о мероприятии и иным правилам «Регламента прессы RDS Europe 2024», опубликованного на официальном сайте www.rdseurope.ru в разделе [«Для прессы»](#). В случае нарушения аккредитованным лицом данных правил организатор имеет полномочия применить санкции в соответствии с таблицей пенализации, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту, и Регламентом прессы RDS Europe 2024.
- 32.4. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных и созданных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.



Приложение № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ

Турнирная таблица ТОП 16





Приложение № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

пункт Правил	Регламент ЕУ	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
2.5.1 – 2.5.3	7.1 – 7.6	Нарушения требований брендинга (за каждое зафиксированное нарушение)		от 10 000 руб до 50 000 руб.
2.5.7	7.10 7.11	Нарушение требований к рекламе участника	Вплоть до исключения из соревнования	от 10 000 руб до 50 000 руб.
	11.6	Нарушение сроков подачи заявки	Отказ в приеме заявки	
	11.8	Неявка на этап пилота, включенного в предварительный список заявленных пилотов		30 000 руб.
5.1.1 5.2.1	13.1 17.1	Опоздание на Административную проверку, Медицинский контроль и/или Техническую инспекцию	5 000 руб	
	13.4	Непрохождение Медицинского контроля	Отказ в старте	
	13.6	Отказ от прохождения медосвидетельствования	Отказ в старте/исключение из соревнования	
5.1.3 5.2.3	13.3 17.2	Непрохождение Административной проверки и/или Технической инспекции	Отказ в старте	
2.4.2 6.6.2	14.1 14.8 19.1	Несоответствие а/м техническим требованиям	Отказ в старте/исключение из соревнования	
	14.4	Отказ от установки в а/м телеметрического и видео оборудования Организатора	Отказ в старте	
	14.4	Демонтаж, повреждение или изменение расположения, установленного Организатором телеметрического или видео оборудования	Отказ в старте/исключение из соревнования	15 000 руб
2.4.1	14.6 14.7	Нарушение требований по экипировке Пилота	Отказ в старте/исключение из соревнования	



пункт Правил	Регламент EU	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
2.5.1 - 2.5.4	15.2 15.3	Нарушение требований идентификации а/м - на ВТИ - в процессе соревнования	Отказ в старте 5 000 руб.	
5.2.6	17.5	Несоблюдение требований дополнительных ТИ	Исключение из соревнования	
	18.2- 18.3	Нарушение требований к шинам	Отказ в старте/исключение из соревнования	
5.3.5	20.3	Неявка или опоздание Пилота на первый брифинг	Штраф и Отказ в старте до прохождения инструктажа	5 000 руб.
	20.5	Нарушение формы одежды Пилота на брифинге		5 000 руб.
5.3.3. 6.6.2		Невыполнение важных указаний, полученных на брифинге;	вплоть до исключения из соревнования	
	21.2	Отсутствие Пилота на параде		10 000 руб.
	21.4	Нарушение «режима тишины» во время проведения торжественного открытия и парада участников		10 000 руб.
	21.5	Отказ от участия в автограф-сессии после парада участников		5 000 руб.
	21.7- 21.8	Нарушение требований официальных лиц во время парада участников		15 000 руб.
	21.9	Нарушение требований по экипировке Пилотов при их участии в записи любых интервью в официальные дни соревнований		10 000 руб.
3.1.4		Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьезных ошибок на трассе)	Отказ в старте либо исключение из соревнования	
6.6.2		Неподчинение указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение	предупреждение исключение	



пункт Правил	Регламент EU	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
	7.12.21.6	Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче рекламной продукции.		от 30 000 руб. до 90 000 руб.
7.2.2	22.1	Неучастие в официальной тренировке	вплоть до исключения из соревнования	
6.6.2	22.3	Тренировки в неустановленных для этого местах	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
	22.4	Присутствие посторонних лиц в автомобиле во время официальных тренировок	Отказ в старте	
	24.2	Присутствие посторонних лиц в автомобиле в квалификационных заездах	Отказ в старте	
	22.5	Выезд автомобиля на старт без капотов, багажников и дверей на тренировках	Отказ в старте до устранения	
	24.13 25.6	Отсутствие каких-либо элементов кузова на старте квалификации или парных заездов	Отказ в старте до устранения	
	25.8 25.9 25.10	Опоздание в стартовый накопитель на парных заездах	Технический сход	
	23.2	Нарушение режима в стартовом накопителе (присутствие посторонних, нахождение пилота вне автомобиля)	вплоть до отказа в старте	5 000 руб.
	25.3	Присутствие посторонних лиц в автомобиле во время парных тренировок и заездов	Отказ в старте	
	25.13 25.14	Нарушение правил передвижения от финиша до стартового накопителя между заездами хита	Технический сход	
	25.15	Нарушение хронометража хот-пита	Технический сход	
7.5.5	25.16	Нарушение порядка уведомления о взятии таймаута	5 000 руб.	



пункт Правил	Регламент EU	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
7.5	25.14 25.16	Нарушение правил Хот пит и таймаута: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	предупреждение 10 000 руб. исключение	
	25.14	Нарушение правил работы с шинами и подвеской а/м между заездами хита	Технический сход	
	25.20	Поврежденные шины в парных заездах	Отказ в старте	
7.5.3 7.5.4		Ремонт до начала отсчета времени, нарушение срока таймаута	Технический сход	
	26.4	Нарушение «режима тишины» в ночное время		10 000 руб.
	26.6	Предоставление в заявке информации по размещению, не соответствующей фактическим данным во время размещения на этапе		5 000 руб.
	26.7	Нарушение требований по оборудованию места размещения команды в Парке сервиса		5 000 руб.
2.4.5	26.5	Обслуживание а/м вне разрешенных мест		5 000 руб.
	26.9	Нарушение требований о монтаже /демонтаже зоны обслуживания в Парке сервиса		20 000 руб.
	26.10	Нарушение требований о представительстве и чистоте в зоне размещения		5 000 руб.
	12.6 30.6	Нанесение материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования.	Удержание ВЭС	+ компенсация ущерба
2.4.6 6.6.2	27.7	Нарушение ограничения скорости в Парке сервиса	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.4.12	27.1- 27.4 27.9 27.10	Нарушение требований нахождения в зонах ограниченного доступа (за каждое зафиксированное нарушение)		5 000 руб.



пункт Правил	Регламент EU	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
	27.2	Нахождение в зоне с ограниченным доступом без соответствующего пропуска		10 000 руб.
	27.2	Нарушение режима идентификации, в т.ч. передача третьим лицам браслета/бейджа, выданного Организатором (за каждое зафиксированное нарушение).		10 000 руб.
2.4.13 2.4.14	26.2	Движение в управляемом заносе вне оцениваемого участка без разрешения Руководителя гонки. Сознательное использования пробуксовки задних колес вне зоны прогрева колес и/или оцениваемого участка.	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
6.6.2	26.3 28.2	Нарушение схемы движения / схемы безопасности	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
6.7.3 6.7.4	28.4	Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	вплоть до исключения из соревнования	
2.4.7	29.1	Отсутствие в распоряжении команды огнетушителей	Отказ в старте до устранения	5 000 руб.
2.4.10 2.4.11	29.2 – 29.5	Нарушение процедуры заправки 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	5 000руб 15 000руб исключение из соревнования	
	29.6	Курение на территории соревнования		5 000 руб.
	30.5	Отказ от уплаты штрафа	Исключение из соревнования	
6.6.2		любая форма опасного поведения на трассе или на территории проведения соревнования	вплоть до исключения из соревнования	
6.6.2		неспортивное поведение (в т.ч. оскорбление официальных лиц соревнования)	вплоть до дисквалификации	50 000 руб.
6.1.1		Оспаривание решений судей дрифта		30 000 руб.



пункт Правил	Регламент EU	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
6.1.1 6.1.7		Попытка получения информации от судей дрифта вне брифингов		5 000 руб.
	11.2 30.3	Нарушения Маркетингового соглашения, в т.ч. негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования)		от 5 000 руб. до 100 000 руб.
6.6.2		нарушение антидопинговых правил;	дисквалификация	

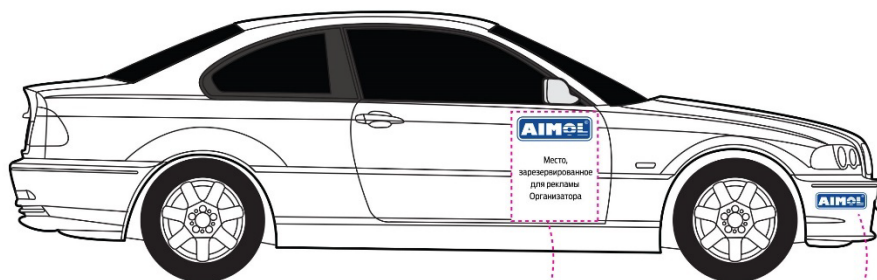
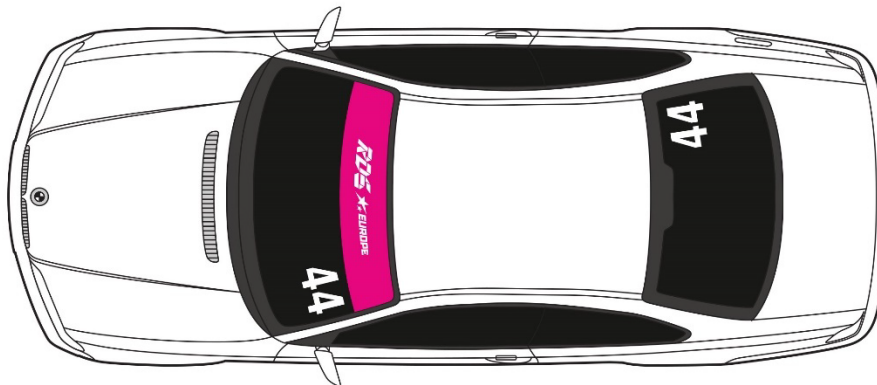


Приложение № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



185x60мм.



380x500мм. – место, зарезервированное для рекламы Организатора (общий размер). 185x60мм.

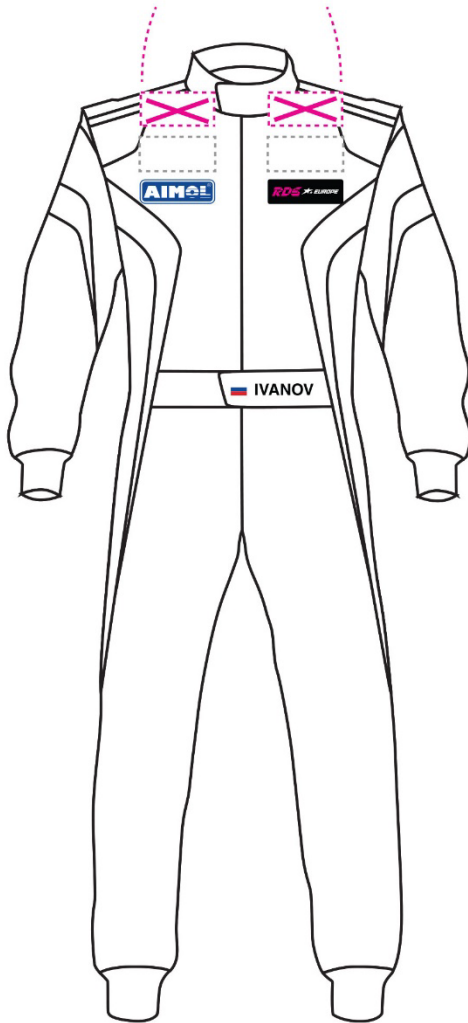
 AIMOL – 380x123мм.

 AIMOL – 185x60мм.

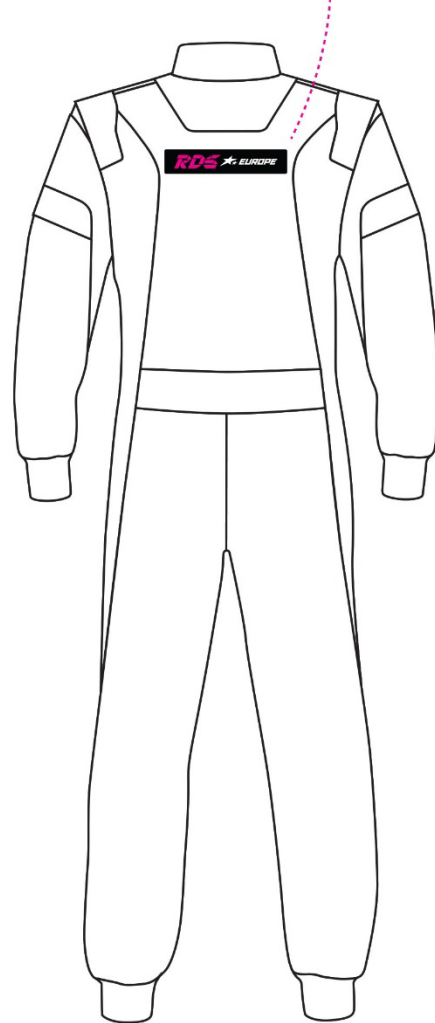


СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ

НАД НАШИВКАМИ ЗАПРЕЩЕНО РАЗМЕЩАТЬ
КАКУЮ-ЛИБО РЕКЛАМУ ИЛИ ДРУГИЕ НАШИВКИ!



НАШИВКА НА СПИНЕ ДОЛЖНА РАСПОЛАГАТЬСЯ
НЕ НИЖЕ ОБЛАСТИ ЛОПАТОК



123x56мм.

Место,
зарезервированное
для рекламы
Организатора

AIMOL – 123x40мм.



Место,
зарезервированное
для рекламы
Организатора

123x56мм.



RDS Europe – 123x40мм.



RDS Europe – 200x40мм.



Приложение № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Публикуется отдельно

Приложение № 5 — ФОРМА ОДЕЖДЫ В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА

1. Общие требования к одежде и обуви:
 - Рекомендовано носить одежду из хлопчатобумажной ткани и придерживаться опрятного повседневного стиля.
 - Разрешено носить форменную одежду команд-участников соревнования.
 - Разрешена закрытая обувь на плоской подошве, зафиксированная на пятке, не спадающая с ноги во время ходьбы и бега.

2. Все лица, получившие аккредитацию и пропуск в зоны ограниченного доступа, обязаны соблюдать минимальные требования к форме одежды:
 - В зонах группы «Спорт» (за исключением зоны заправки и хранения ГСМ):
 - штаны из плотной непрозрачной хлопчатобумажной ткани, закрывающие ноги полностью (шорты запрещены);
 - футболка/рубашка/лонгслив/худи из непрозрачной ткани, допускается короткий рукав не выше середины плечевой кости;
 - закрытая обувь.

 - В зоне заправки и хранения ГСМ:
 - негорючий комбинезон;
 - защитная маска (балаклава) на голову;
 - закрытая обувь.

 - В зонах групп «Сервис» и «Участники»:
 - штаны из плотной непрозрачной хлопчатобумажной ткани или длинные шорты, прикрывающие колени минимум до середины сустава;
 - футболка/рубашка/лонгслив/худи из непрозрачной ткани, допускается короткий рукав не выше середины плечевой кости;
 - закрытая обувь.

3. Запрещено для всех аккредитованных лиц:
 - одежда с логотипами других гоночных серий;
 - пляжная одежда, включая броские разноцветные принты;
 - сетчатые, полупрозрачные и прозрачные ткани;
 - платья, юбки (в зонах группы «Спорт»);



— обувь без пятки, с открытым носом, на каблучке (в зонах группы «Спорт»).

4. Несоответствие одежды установленным требованиям может повлечь за собой аннулирование пропуска в зоны ограниченного доступа.



Приложение № 6 — НАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА

Заявочный взнос включает в себя:

1. Медицинское обслуживание на соревновании (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия).
2. Страхование покрытия как указано в п. 13.9 Регламента.
3. Комплект наклеек для спортивного автомобиля.
4. Комплект нашивок для комбинезона.
5. Комплект спортивной документации.
6. Пропуск в зоны ограниченного доступа соревнования:
 - Браслет для одного пилота
 - Именной бейдж для одного представителя заявителя
 - Именной бейдж для одного споттера пилота
 - Браслеты для трех механиков команды
 - Браслет для одного гостя пилота
 - Браслеты staff для обслуживающего персонала (до 3 шт.).
7. Допуск гостя пилота на парад пилотов в специально подготовленную зону просмотра.
8. Предоставление двух билетов на 2 дня соревнования на этап для гостей пилота и до трех билетов для гостей команды.
9. Возможность приобретения билетов на каждый этап со скидкой 10%, начиная со второй фазы продажи билетов (при наличии билетов в свободной продаже).
10. Право аккредитации медиакоманды в соответствии с Регламентом прессы.
11. Место для размещения в сервис-парке — 32 м² на одного заявленного пилота в зачете PRO, 18 м² в зачете NXT.
12. Место для палатки в торговой зоне — 18 м² на одну заявленную команду.
13. Услуга шиномонтажа во время этапа для спортивных автомобилей в пятницу (только для пилотов, оплативших участие в тестовых заездах).
14. Услуга шиномонтажа во время этапа для спортивных автомобилей в субботу и воскресенье (для всех заявленных участников).
15. Кофе-брейк в штабе для лиц, имеющих доступ.
16. Организация удобной зоны трансляции и кофе-брейка в палатке/зоне пилотов в субботу и воскресенье (дни классифицируемых заездов).
17. Фотографии и видеоконтент от официальной медиакоманды РДС (число и порядок предоставления определяется Маркетинговым соглашением).
18. Эфирное время в трансляции:
 - для пилотов в личном зачёте: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью;
 - для представителей командного зачёта: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью, а также при показе командного информационного ролика (в соответствии с Маркетинговым соглашением).



19. Возможность размещения командного информационного ролика (видеовизитка, формат 9:16 и/или 16:9 продолжительностью не более 30 сек.) в социальных сетях организатора в течение периода действия Маркетингового соглашения (по предварительной заявке; обсуждается с заявителями в индивидуальном порядке).
20. Коды доступа к трансляции на RDSTV.RU в следующем порядке:
 - 3 доступа Season (RDS GP 2024) каждой команде единоразово в течение периода действия Маркетингового соглашения.
21. Торжественная церемония награждения по итогам этапа.
22. Два пригласительных билета для каждого пилота и два пригласительных билета для команды на церемонию закрытия сезона 2024.

Вне стартового взноса по запросу оплачиваются и предоставляются:

1. Дополнительное место в сервис-парке (при наличии свободной площади).
2. Тренировочные сессии в пятницу для заявленных пилотов.
3. Организация сервиса питания для персонала команд по специальной цене.
4. Браслеты STAFF для обслуживающего персонала.



Приложение № 7 — ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ «АКТ ТИ»

Ссылка на форму будет опубликована в разделе «Документы» на сайте серии, а также на официальном табло информации в сети Telegram.

Форма заполняется один раз перед началом сезона на каждую связку пилот-автомобиль, в случае если в течении сезона происходит замена автомобиля, экипировки или оборудования безопасности, необходимо сообщить об этих изменениях техническому комиссару.

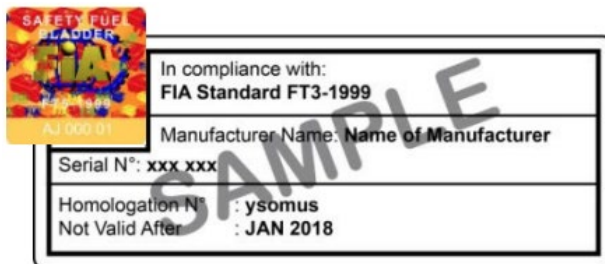
ФИО пилота заполняется как в лицензии и на том же языке, если лицензия выписана на псевдоним, в форме так же указываем псевдоним.

Название команды, если пилот выступает за команду, указывается так же, как в форме командной заявки и на том же языке.

Марка, модель и индекс кузова (если применимо) указываются на английском языке, кроме автомобилей российского производства.

Выберите серию и/или зачетную группу, в которую вы заявляете автомобиль (RDS GP, RDS Europe PRO или RDS Europe NXT)

Информация о топливном баке находится непосредственно на топливной ячейке и имеет вид:



В RDS Europe допускаются стандартные и спортивные баки без омологации, необходимо выбрать соответствующий тип в списке.

Если каркас безопасности в автомобиле изготовлен сертифицированным производителем, необходимо выбрать этого производителя из списка, если в списке не оказалось вашего производителя, указать «другое» и ввести название производителя, также следует заполнить заводской номер каркаса, указанный на табличке, закрепленной на каркасе, номер стикера РАФ вы получите на первом этапе. Если каркас изготовлен не сертифицированным производителем или самостоятельно до 31.12.2021, следует выбрать «изготовлен по приложению J253» в графе «номер каркаса» указать «нет». Если каркас не имеет сертификата и стикера РАФ, и/или вы не знаете, что это такое, свяжитесь как можно скорее с техническим комиссаром РДС.

Если вы заполняете акт на запасной автомобиль, необходимо выбрать соответствующий вариант, в этом случае все пункты, связанные с экипировкой, будут пропущены.

Информация об экипировке и оборудовании безопасности заполняется в точном соответствии с этикетками на этих изделиях. При заполнении информации о нательном белье, перчатках и комбинезоне, есть возможность внести данные о запасных элементах экипировки, для этого необходимо выбрать соответствующий вариант.



ВНИМАНИЕ! Вся экипировка стандарта 8856-2018 имеет срок службы 10 лет. Срок окончания эксплуатации такой экипировки указан на этикетке и его необходимо заполнить.

В RDS Europe допускается применение кресел с просроченной омологацией или без омологации, соответствующий пункт необходимо выбрать в списке.

Примеры некоторых этикеток с указанием, где какие данные указаны, прилагаются ниже.

КРЕСЛО:

COMPETITION SEAT FIA AB 00311	In compliance with: FIA Standard 8855-1999	СТАНДАРТ
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
Serial N°: xxx xxx		СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Model : Model Name		
Homologation N° : CS.xxx.xx		ОМОЛОГАЦИЯ
Not valid after : 2019		ГОДЕН ДО

HANS/HYBRID:





FHR SYSTEM FIA AF 000 01	In compliance with: FIA Standard 8858-2010	СТАНДАРТ
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
Serial N°: xxx xxx		СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Model : Model Name		
Homologation N° : FHR.XXX.XX-X		ОМОЛОГАЦИЯ
Date of Manufacture: JAN 2013		




РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ:

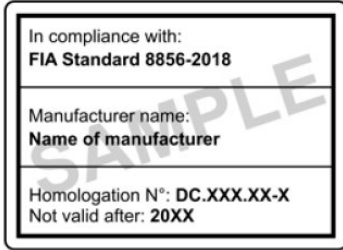
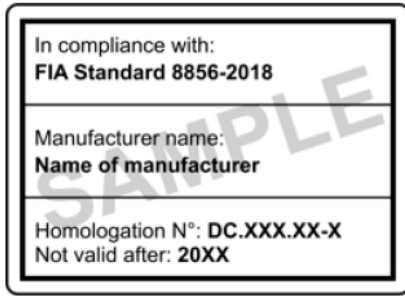
In compliance with: FIA Standard 8853-2016	СТАНДАРТ
Manufacturer Name: Sabelt	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
Serial N°: 225 For FHR use only	ТОЛЬКО С HANS/HYBRID СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Homologation N°: SH.001.16-T-6	ОМОЛОГАЦИЯ
Not valid after: 2022	ГОДЕН ДО

КОМБИНЕЗОНЫ:

 <p>STANDARD 8856-2000 RS.000.00 «Manufacturer's Name» Year of manufacture: 20XX</p>	СТАНДАРТ	+	 <p>номер голограммы</p>
 <p>Standard 8856-2018 DC.XXX.XX-X "Manufacturer's name" Not valid after: 20XX</p>	ОМОЛОГАЦИЯ	+	 <p>ПРОИЗВОДИТЕЛЬ</p>

НАТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ, ОБУВЬ, ПЕРЧАТКИ:

<p>In compliance with FIA standard 8856-2000 Manufacturer name</p>	<p>In compliance with FIA Standard 8856-2000 Manufacturer name Year of manufacture: 2016</p>	+	
--	--	---	---



+



Примеры этикеток шлемов и допустимые сочетания с клипсами систем защиты головы и шеи (HANS) представлены в тех.листе 25

https://www.fia.com/sites/default/files/l25_standards_for_helmets_6.pdf





Приложение № 8 — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ И ПЕРСОНАЛА

1. Для получения браслета пилота необходимо:
 - предоставить лицензию Пилота РАФ;
 - подписать Маркетинговое соглашение;
 - подписать отказ от ответственности;
 - подписать инструктаж по ТБ.

2. Право на получение именного бейджа представителя заявителя имеет представитель заявителя, официально указанный в заявке на участие в этапе серии.
Для получения бейджа необходимо:
 - предоставить лицензию Заявителя РАФ;
 - предоставить доверенность от юридического лица Заявителя РАФ (если применимо);
 - предоставить фотографию в электронном виде;
 - подписать Маркетинговое соглашение;
 - явиться на АП лично и сдать тестирование на знание Регламента;
 - подписать инструктаж по ТБ.

3. Право на получение именного бейджа споттера имеет лицо, официально указанное в заявке на участие в этапе серии в качестве споттера пилота.
Для получения бейджа необходимо:
 - предоставить фотографию в электронном виде;
 - явиться на АП лично и сдать тестирование на знание Регламента;
 - подписать инструктаж по ТБ.

4. Требования к фотографии:
 - в формате JPG/PNG, разрешение не менее 2 МП;
 - цветная;
 - овал лица занимает 70–80 % площади фото;
 - лицо смотрит на камеру;
 - выражение лица нейтральное, все лицо четкое, в фокусе;
 - фон светлый, ровный, без посторонних предметов и теней;
 - фотография соответствует возрасту.

5. Браслет пилота, бейджи представителя и споттера могут быть аннулированы организатором в случае нарушения их обладателями требований СК РАФ, Регламента, Маркетингового соглашения, требований техники безопасности.